ハ同等ノ價値テハナイト思フ。

テモヨイト存ズ。[illegible]

會ニ加入シテ居テモ自主權ヲ有シテ居ルカラ[illegible]ナル態度ヲトツ

對ヲ遂行シナケレバナラヌ。今ノ[illegible]ノ結果ニ於テハ全勞ハ組合會

國內的戰線統一ノ爲ニハ國際問題ノ會合ニモ同一ノ立場カラ批判

合并　本部委員　山口常次郎

選出ニ際シテ投票權ヲ行使シテ居ルノハ如何ナル意味カアルカ。

組合會議ハ之ヲ認メテ居ル之ニ矛盾ハナイカ。現ニ全勞カ代表者

國際勞働會議ニ於テ全勞ノ方針ハ本質的ニ之ヲ否定シテ居ルカ

里村　目（關東鐵道）

ノ手落テアツタコトヲ承認スル。

之ハ既ニ決定サレ部長ニハ藤田君カ定マツテ居ルノテアル

合并　本部委員　山口常次郎

アルカ之ハ如何ニナツテ居ルノテアルカ。

里村ハ直接關東食產業ニ單獨[illegible]

組合會議ヘ未タ參加シタコトハ東電ノミテ造船聯盟ハ脱退シタ

將來如何發展スルモノカ。組合會議ハ產別整理ヲ問題ニシテヰナイカラ强力ナルモノト思ハレナイ。[illegible]

本部委員ノ鈴木悦次郎リ[illegible]

產別整理ノ問題ハ組合會議ニ於テモ審議サレテヰル。我々モ之ニハ充分自信ヲ持ツテヰルガ要スルニ全勞ガ内部ニアツテ充分ナル實力ヲ持ツ樣ニナレバ組合會議ヲ將來モ全勞ノ意思ノ如クナル譯[illegible]テアル。（更ニ全國的ニ產別整理ヲナスノデアルカラ地方的ニモ可能デアルタケ[illegible]テアル代表者ヲ出シタ[illegible]

大橋初太郎（日本運輸[illegible]）

報告書ノ加盟組合現勢一覽ニ日本運輸ダケニ名書カレテ居ルガソレハ何故デアルカ。他ノ組合[illegible]

谷并　本部委員　菊川忠雄　テアル[illegible]