

一、日清一國工務問題を以て、近來該國資本家、獨斷聯合を非常ニ

答、山口運送(關西鐵道主事)

六、津浦線中ニ鐵道警察を派せんを以て其野由破産

東京鐵道職工ニ罷んを以て其野由破産を以て、詳談鐵道十ハ詳

不誠を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

其野由破産を以て其野由破産を以て其野由破産

租界外人協會會大阪支所

財團法人協調會大阪支所

再、思慮を以て其野由破産を以て其野由破産

ケツルガ外一層連絡其他ニ付テ困難を以て其野由破産

員ハ今春七百名ノ組織ガアツタ上田君ハ恰モ組織ガ潰滅サレ

タル如ク云ハレルガ今尙工場ニハ組織ガ確立サレテイル尙組

合員ノ脱退即裏切者ハ少ク出ルノハ如何ナク組合ニ於テモ此

ヲ見ルガデ已ニ得ナイコトヲアル從テ如斯ク下ノチカサシ

ムルヨリ常ニ多數ノ幹部ヲ養成シ工場内及對外的ニ裏切行爲

ヲ曝露シテ防止シ努メテイルガ目下其對策ニ付テハ種々研究

シテ其野由破産然此問題ニ伸々困難デアル

三、日紡津守支那ノ幹部十四名ガ工場當局ニ買収サレテ退社シタ

又人事係トノ關係ヨリ炊事部ガ脱退シタコトハ事實チアル然

レ今日デハ再建サレ其勢力ハ殘存シテイル事尙上スルトハ考

長崎紡績ニ於テハ實問ノ如キ事トナシ得ル事ハ何等トモ

四、天満工場ノ爭議ニ關シテハ爭議部ヨリ答ハスル故ニ罷業或